

Typový list / Type data sheet

**CISTERNOVÝ VŮZ ŘADY Zaens
TANK CAR – TYPE Zaens**

Čtyřnápravový cisternový vůz řady Zaens o objemu 70 m³ a je určen pro přepravu lehkých kapalných látek třídy 3, případně 6.1, 8 a 9 podle RID, které odpovídají kódu cisterny L10BH a zvláštním ustanovením TC6, TE6, TE13 a TE15. Kotel je vybaven uzavřeným systémem cirkulace plynů a par o světlosti DN 80, včetně podtlakové pojistky a typizovaným dómem DN 500 se čtyřbodovým uzávěrem. Výpustné potrubí se skládá z vnitřního středového ventilu EV 30 a koncových kulových ventilů DN 100. Vnitřní a bezpečnostní armatury dodala firma Gestra. Kotel je vybaven vnějším dvouokruhovým vytápěcím systémem a tepelnou izolací o tloušťce 100 mm. Vůz vyhovuje předpisu RID a předpisům UIC pro provoz na členských železnicích RIV.

Four-axle tank wagon type Zaens with capacity of 70 m³ and it is designed to carry light liquids of class 3, respectively 6.1, 8 and 9 by RID which conforms to the tank code L10BH and special regulations TC6, TE6, TE13 and TE15. Tank is equipped with closed system of gas and steam circulation with inside diameter DN 80 including vacuum safety valve and standardized dome DN 500 with four-tommy-screw cover. The outlet consist of internal bottom valve EV 30 and ball valves DN 100. Inside and safety armatures are supplied by company Gestra. Tank is equipped with outside double-circuit heating system and with heat insulation size 100 mm. The wagon conforms to the regulations RID and to the regulations UIC for service on the member railways RIV.

Základní technické údaje:

Nejvyšší provozní rychlost:	
- při hmotnosti na nápravu 22,5 t	100 km/h
- v prázdném stavu	120 km/h
Jmenovitá hmotnost vozu	27,5 t
Ložná hmotnost	62,5 t
Hmotnost loženého vozu max.	90 t
Vzdálenost otočných čepů	10 350 mm
Délka vozu přes nárazníky	15 390 mm
2-nápravový podvozek	Y 25 Lsd1
Brzda	DAKO CV 1- D16"
Objem kotle	70 m ³
Průměr kotle	2 650 mm
Vyspádování ke středu	2°
Výpočtový přetlak	1 MPa
Pracovní přetlak max.	0,3 MPa
Max. vnější přetlak	0,06 MPa

Basic technical data:

Highest running speed:		
- by the axle load of 22,5 t	100 km/h	
- empty	120 km/h	
Empty weight	27,5 t	
Loading weight	62,5 t	
Loaded wagon weight max.	90 t	
Distance between bogie centres	10 350 mm	
Length over buffers	15 390 mm	
2-axle bogie	Y 25 Lsd1	
Brake	DAKO CV 1- D16"	
Tank volume	70 m ³	
Tank diameter	2 650 mm	
Inclination to the centre	2°	
Calculated overpressure	1 MPa	
Working overpressure max.	0,3 MPa	
Max. outside overpressure	0,06 MPa	

