



VÝSYPNÝ VŮZ ŘADY Faccs HOPPER WAGON – TYPE Faccs

Čtyřnápravový výsypný vůz řady Faccs o objemu 38 m³ a je určen pro přepravu sypkých a jiných hromadných substrátů, které vyžadují ke své přepravě krytý prostor. Vůz vyhovuje předpisům UIC pro rastr k provozu na železnicích Česka, Slovenska a Polska.

Four-axle hopper wagon type Faccs with capacity of 38 m³ and it is designed to carry loose and other bulk material which requires for its transport a covered space. The wagon conforms to the regulations UIC for grid for transport on the railways of the Czech Republic, Slovakia and Poland .

Základní technické údaje:

Nejvyšší provozní rychlost:	
- při hmotnosti na nápravu 20 t	100 km/h
- v prázdném stavu	100 km/h
Jmenovitá hmotnost vozu	cca 23 t
Ložná hmotnost	cca 57 t
Hmotnost loženého vozu max.	80 t
Vzdálenost otočných čepů	7 500 mm
Délka vozu přes nárazníky	12 740 mm
2-nápravový podvozek	26-2.8
Brzda	DAKO DK-GP
Objem kotle	38 m ³
Počet výsypných klapek	4
Vyprazdňování vně a vni koleje	pomocí regulovatelných klapek
Ovládání výsypných klapek	ručně z plošiny vozu
Průjezd obloukem o nejmenším poloměru	
- za běžných podmínek	150 m
- při uvolněné šroubovce za dozoru při rychlosti 10 km/h	75 m

Basic technical data:

Highest running speed:	
- by the axle load of 20 t	100 km/h
- empty	100 km/h
Empty weight	cca 23 t
Loading weight	cca 57 t
Loaded wagon weight max.	80 t
Distance between bogie centres	7 500 mm
Length over buffers	12 740 mm
2-axle bogie	26-2.8
Brake	DAKO DK-GP
Tank volume	38 m ³
Number o hopper shutters	4
Discharging method out and in of rail	by regulable hoppers
Operation of hopper shutters	manually from wagon platform
Arch passage with minimum radius	
- under ordinary conditions	150 m
- at loose screw coupling and under the supervision at speed 10 km/h	75 m

