

Všeobecné podmínky pro pronajímání železničních vozů

I.

Úvodní ustanovení

1.1. Pojmy:

- a) *Všeobecné podmínky pro pronajímání železničních vozů*, dále jen **Podmínky**
- b) *Smlouva o nájmu dopravního prostředku*, dále jen **Smlouva**
- c) *RYKO PLUS spol. s r. o.*, dále jen **pronajímatel**
- d) *Subjekt s nímž uzavřel pronajímatel smlouvu*, dále jen **nájemce**
- e) *železniční nákladní vůz*, dále jen **vůz**
- f) *určené technické zařízení, UTZ – tlakové, včetně příslušenství*, dále jen **cisterna**

1.2. Tyto **Podmínky**, jsou nedílnou součástí **Smlouvy**, uzavřené mezi nájemcem a pronajímatelem.

1.3. Ustanovení těchto **Podmínek** se vztahují na všechny vozy, které má nájemce od pronajímatele v nájmu.

1.4. Vozy, které tvoří předmět nájmu, jsou buď majetkem pronajímatele, nebo je má pronajímatel v nájmu, s disposičním právem tyto vozy dále pronajímat. U obou skupin vozů vykonává pronajímatel ve vztahu k nájemci tzv. **technickou správu**.

1.5. Vůz je pronajímán vždy v provozuschopném stavu, tj. vůz má platnou lhůtu pro údržbu dle udržovacího řádu **RIV** a platnou lhůtu pro provedení prohlídek a zkoušek cisterny ve smyslu platných právních předpisů **RID**.

1.6. Nájemce je povinen při používání vozu dodržovat platné předpisy, které se k používání vozu vztahují.

1.7. U cisterny vozu, zajišťuje pronajímatel funkci jejího **provozovatele**

1.8. Nájemce je **uživatel** nádoby a přebírá část povinností provozovatele, které se týkají zejména obsluhy a provozování nádoby. Uživatel nádoby je povinen vytvořit vhodné prostředí pro bezpečné používání cisterny, je mj., povinen:

- svěřit obsluhu a provozování nádoby pouze osobám starším 18 let, které jsou svým duševním a fyzickým stavem způsobilé pro tuto práci
- je povinen obsluhu prakticky zacvičit a řádně seznámit s předpisy, návody a pokyny k obsluze a provozu cisterny

II.

Doba nájmu, výpovědní lhůta

2.1 **Doba nájmu** je určena Smlouvou.

2.2 Doba nájmu začíná dnem odeslání vozu na místo určení dle dispozice nájemce

2.3 Doba nájmu končí uplynutím nájemní doby, vlastní **ukončení nájmu** nastává dnem, kdy byl vůz vrácen pronajímateli, dle jeho dispozic Nájemce platí nájemné až do doby ukončení nájmu.

III. Platební podmínky

- 3.1 Nájemce je povinen platit za nájem vozů nájemné.
- 3.2 Nájemné je hrazeno měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného pronajímatelem.
- 3.3 Nájemné je vypočteno jako násobek:
- počtu kalendářních dnů nájmu jednoho vozu,
 - ceny nájmu jednoho vozu za jeden kalendářní den
 - počtu pronajatých vozů
- Pozn.: údaje jsou uvedeny v nájemní Smlouvě
- 3.4 Platební podmínky jsou specifikovány v nájemní Smlouvě, ve které je uvedena doba splatnosti faktury, popřípadě smluvní penále pro případ prodlení platby.
- 3.5 Při opožděném vrácení pronajatých vozů, tj. pokud je rozdíl mezi dnem ve kterém skončila **nájemní doba** a dnem kdy byl **nájem ukončen**, delší než 14 kalendářních dní má pronajímatel právo účtovat nájemci dvojnásobek nájemného stanoveného smlouvou a to do doby ukončení nájmu.
- 3.6 Pokud vrácený vůz, u kterého skončila nájemní doba, nesplňuje **podmínky pro převzetí vozu** pronajímatelem, tj. vůz, resp. cisterna není čistá, vypařená, bez úbytků a násilného poškození není nájem ukončen.
- 3.7 Pokud vrácený vůz, u kterého skončila nájemní doba, nesplňuje **podmínky pro převzetí vozu** pronajímatelem, tj. vůz včetně cisterny není čistý, chybějí součástky a/nebo vykazuje násilné poškození, není nájem ukončen.
- 3.8 V případech dle článku 5.3. (nezpůsobilý vůz), nájemce neplatí nájemné za vůz až do doby odstranění závady, nebo přistavení náhradního vozu.

IV. Přepravné

- 4.1 Veškeré náklady spojené s přistavením vozu do nájmu a vrácením vozu z nájmu, stejně jako náklady na přepravu a případné deponování vozu během nájemní doby, hradí nájemce.

V. Způsobilost a stav vozu

- 5.1 Pronajímatel je povinen odeslat vůz nájemci v náležitém stavu. Náležitý stav je stav, při kterém je vůz způsobilý plnit veškeré deklarované funkce.
- 5.2 V zásadě platí, že nájemce je povinen vrátit vůz, s přihlédnutím k přiměřenému provoznímu opotřebením, v takovém stavu v jakém mu byl předán do nájmu.
- 5.3 Nájemce je povinen přesvědčit se při přistavení vozu do nájmu, o jeho správném stavu a vhodnosti jeho použití pro požadované účely. Zkontroluje vnější i vnitřní čistotu cisterny, stav a funkčnost jejího příslušenství. Pokud zjistí závady, oznámí je ve lhůtě jednoho kalendářního týdne od přistavení vozu pronajímateli. Pronajímatel na své náklady závadu odstraní, nebo přistaví náhradní vůz.
- 5.4 Nájemce odpovídá za používání cisterny k přepravě pouze takových látek, jejichž ložení a přeprava je povolena **kódem cisterny, resp. dle dispozic pronajímatele**.

VI.

Dispoziční právo nájemce

- 6.1. V průběhu nájemní doby je vůz plně k dispozici nájemci. Nájemce může vůz použít jen pro své přepravní výkony a k účelům sjednaným v nájemní smlouvě. Nájemce nemůže vůz pronajmout třetí osobě bez písemného souhlasu pronajímatele.
- 6.2. Bez písemného souhlasu pronajímatele nesmí nájemce provádět na voze, ani na označeních a nápisech vozu žádné změny.
- 6.3. Jestliže nájemce provede bez souhlasu pronajímatele jakékoliv změny nápisů a značek na voze, je odpovědný vůči pronajímateli a třetím stranám za všechny následky, náklady a škody, které mají příčinu v této změně .
- 6.4. Vlastní nápisy nájemce, můžou být na voze umístěny pouze s výslovným souhlasem a za podmínek, které stanoví pronajímatel. Náklady spojené s jejich pořízením, jakož i odstraněním nese nájemce .

VII.

Opravy a udržování

- 7.1 Náklady na provedení **pravidelných** revizí a zkoušek vozů i nádob jsou nákladem pronajímatele. Místo k provedení těchto oprav a zkoušek, ve schválené opravně, určí pronajímatel.
- 7.2 Termíny nejbližších pravidelných revizí a zkoušek vozů, včetně nádob, oznámí pronajímatel nájemci při sepsání smlouvy a poté vždy min.3 měsíce před termínem jejich konání.
- 7.3 K provedení pravidelné revize a zkoušky vozu, nebo nádoby musí být vůz přistaven zásadně prázdný a řádně vyčištěný včetně vnější i vnitřní části cisterny vozu.
- 7.4 Náklady spojené s vyčištěním a přepravou vozu do opravy a zkoušky nese nájemce.
- 7.5 Po dobu provádění prací dle článku 7.1. **nájemce neplatí nájemné** a to po dobu od přistavení vozu do stanice opravny do doby odeslání vozu ze stanice opravny zpět nájemci.
- 7.6 **Náklady na běžnou provozní údržbu**, kterou se rozumí odstraňování závad, nebo nežádoucích stavů vzniklých běžným používáním a provozem vozu nese nájemce, včetně případných nákladů na vyčištění, přepravné nebo deponování vozu. Po dobu opravy popř. zkoušky nájemce platí nájemné a nevzniká mu nárok na přistavení náhradního vozu.
- 7.7 Pokud musí být vůz v průběhu nájemní doby **mimořádně opravován či zkoušen**, nese náklady na tyto práce ta strana, která zapříčinila důvody, které opravu či zkoušku vyvolaly. Pokud jsou příčiny mimořádné opravy či zkoušky na straně nájemce, potom nájemce platí nájemné po dobu, po kterou je vůz vyřazen z používání a nevzniká mu nárok na přistavení náhradního vozu.

VIII.

Škody, ztráta, poškození vozu

- 8.1. Nájemce je odpovědný za škodu, která vznikla ztrátou či poškozením vozu, bez ohledu na to, jak ke ztrátě či poškození došlo, vyjma případů, kdy bude prokázáno, že škodu zavinil pronajímatel.
- 8.2. V případě ztráty nebo poškození vozu, jehož oprava není hospodářsky únosná, uhradí nájemce pronajímateli škodu, jejíž výše se rovná časové hodnotě vozu.
- 8.3. V případě poškození vozu, které je opravitelné, uhradí nájemce pronajímateli náklady na jeho opravu.

- 8.4. V případech dle čl.8.3 bude nájemné placeno po celou dobu opravy a to i v případě, že doba opravy přesáhne termín ukončení nájemní doby sjednané ve Smlouvě.
- 8.5. V případě, že na voze budou chybět původní díly, nebo budou na voze typově neshodné díly, musí nájemce tyto díly uhradit pronajímateli v plné výši.
- 8.6. Nájemce zodpovídá za všechny škody, které v době platnosti nájemní smlouvy vzniknou třetím osobám, a to buď samotným vozem nebo nákladem, ledaže by prokazatelně zavinil vznik těchto škod pronajímatel.
- 8.7. Pronajímatel neodpovídá za škody vzniklé na zboží jeho ložením do nevhodného vozu.
- 8.8. Nájemce odpovídá za škody, které vzniknou na straně pronajímatele, nebo třetích osob a které mají příčinu v nakládce, nebo ložením nevhodného zboží do vozu.

IX.

Ukončení nájemní smlouvy, doby nájmu

- 9.1. K datu skončení platnosti Smlouvy je nájemce povinen vůz vrátit na místo určené pronajímatelem. Vůz musí být v náležitém stavu, tj. kompletní, bez násilného poškození a úbytků a čistý. Cisterna vozu musí být uvnitř vyčištěna (vypařena) a vně zbavena všech nečistot, zejména ulpívajících zbytků přepravovaných substrátů.
- 9.2. Při ukončení nájmu může pronajímatel požadovat protokolární předání vozu, které je spojeno s prohlídkou vozu a podpisem předávacího protokolu. Podpisem předávacího protokolu je nájem ukončen.
- 9.3. V případě, že vůz není protokolárně předáván a pronajímatel zjistí po vrácení vozu z nájmu závady na voze, vyzve ve lhůtě nejdéle do 14 kalendářních dnů od data vrácení (viz. nákladní list), nájemce ke společnému zjištění škod. Pokud nájemce neodpoví ve lhůtě 14-ti dnů na písemnou výzvu pronajímatele k společnému zjištění škod, nebo se proti nálezu pronajímatele ve stejné lhůtě neodvolá, zjištěný nález, včetně výše škody, bude považován za objektivní a platný. V tomto případě je nájemce povinen uhradit pronajímateli náhradu škody, ve výši, tak jak bude vůči nájemci uplatněna.
- 9.4. Jestliže skončila nájemní doba a vůz musí být po vrácení čištěn, opravován či oficiálně zkušěn, nenastalo **ukončení nájmu** a nájemci trvá povinnost platit nájemné až do doby skončení těchto prací, tj. do doby ukončení nájmu.

X.

Právní vztahy a místo

- 10.1. Právní vztahy mezi smluvními stranami se řídí právem platným v České republice .
- 10.2. Právním místem je soud příslušný v sídle pronajímatele.

V Děčíně, dne 06.02.2006

RYKO PLUS spol. s r.o.
Ing. Karel Doležal v.r.