



## **CISTERNOVÝ VŮZ ŘADY Zans** **TANK CAR – TYPE Zans**

Čtyřnápravový cisternový vůz řady Zans o objemu 93 m<sup>3</sup> a je určen pro přepravu lehkých kapalných látek třídy 3, případně 6.1, 8 a 9 podle RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a zvláštnímu ustanovení TE1. Kotel je vybaven uzavřeným systémem cirkulace plynů a par o světlosti DN 80, včetně podtlakové pojistky a typizovaným dómem DN 500 se čtyřbodovým uzávěrem. Výpustné potrubí se skládá z vnitřního středového ventilu EV 30 a koncových kulových ventilů DN 100. Vnitřní a bezpečnostní armatury dodala firma Gestra. Vůz vyhovuje předpisu RID a předpisům UIC pro provoz na členských železnicích RIV.

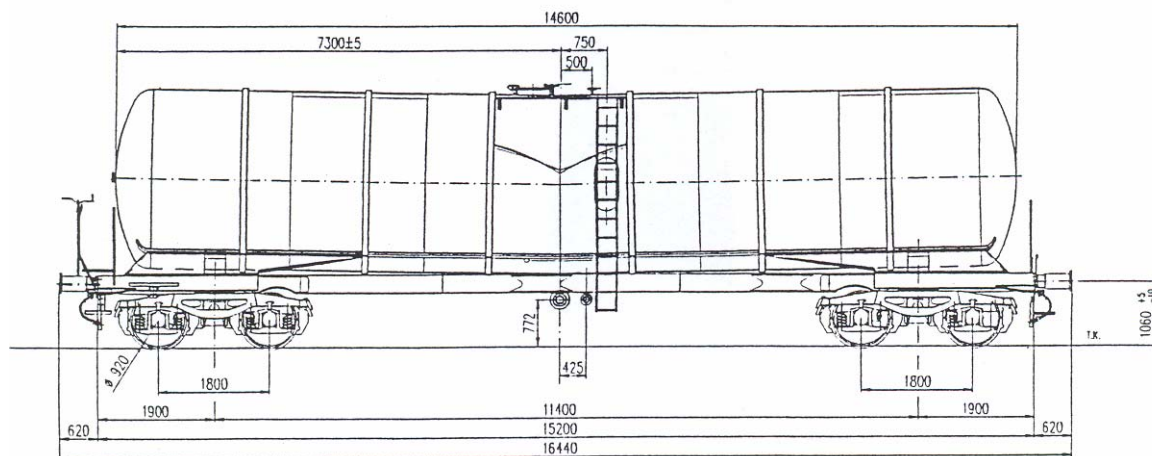
Four-axle tank wagon type Zans with capacity of 93 m<sup>3</sup> and it is designed to carry light liquids of class 3, respectively 6.1, 8 and 9 by RID which conforms to the tank code L4BH and special regulation TE1. Tank is equipped with closed system of gas and steam circulation with inside diameter DN 80 including vacuum safety valve and standardized dome DN 500 with four-tommy-screw cover. The outlet consist of internal bottom valve EV 30 and ball valves DN 100. Inside and safety armatures are supplied by company Gestra. The wagon conforms to the regulations RID and to the regulations UIC for service on the member railways RIV.

### Základní technické údaje:

|                                   |                   |
|-----------------------------------|-------------------|
| Nejvyšší provozní rychlost:       |                   |
| - při hmotnosti na nápravu 22,5 t | 100 km/h          |
| - v prázdném stavu                | 120 km/h          |
| Jmenovitá hmotnost vozu           | 25,2 t            |
| Ložná hmotnost                    | 64 t              |
| Hmotnost loženého vozu max.       | 90 t              |
| Vzdálenost otočných čepů          | 11 400 mm         |
| Délka vozu přes nárazníky         | 16 440 mm         |
| 2-nápravový podvozek              | Y 25 Lsd1         |
| Brzda                             | DAKO CV 1- D16"   |
| Objem kotle                       | 93 m <sup>3</sup> |
| Průměr kotle                      | 2 900 mm          |
| Vyspádování ke středu             | 1°                |
| Výpočtový přetlak                 | 0,4 MPa           |
| Pracovní přetlak max.             | 0,3 MPa           |
| Max. vnější přetlak               | 0,05 MPa          |

### Basic technical data:

|                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| Highest running speed:         |                   |
| - by the axle load of 22,5 t   | 100 km/h          |
| - empty                        | 120 km/h          |
| Empty weight                   | 25,2 t            |
| Loading weight                 | 64 t              |
| Loaded wagon weight max.       | 90 t              |
| Distance between bogie centres | 11 400 mm         |
| Length over buffers            | 16 440 mm         |
| 2-axle bogie                   | Y 25 Lsd1         |
| Brake                          | DAKO CV 1- D16"   |
| Tank volume                    | 93 m <sup>3</sup> |
| Tank diameter                  | 2 900 mm          |
| Inclination to the centre      | 1°                |
| Calculated overpressure        | 0,4 MPa           |
| Working overpressure max.      | 0,3 MPa           |
| Max. outside overpressure      | 0,05 MPa          |



**RYKO PLUS spol. s r.o.**

Dělnická 645/69  
CZ-405 02 Děčín VI  
tel. +420 412 598 208  
fax. +420 412 539 469  
[www.rykoplus.cz](http://www.rykoplus.cz)  
e-mail: [info@rykoplus.cz](mailto:info@rykoplus.cz)